



TRZEBIEŻ - UECKERMÜNDE
25 – 26 / 05 / 2024

REGATTAINSTRUKTIONEN

Veranstalter:



YACHT KLUB POLSKI
SZCZECIN

KPF
FMP

Interreg



Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg / Polska

YACHT
PARADISE

MARINA
DEVELOPER
Przystań na dobre.

1. VERANSTALTER der Deutsch-Polnischen „Haff Regatta“ auf der Route Trzebież - Ueckermünde am 25.-26. Mai 2024 sind: Yachtclub Ueckermünde e.V., Kamigstraße 24a, 17373 Ueckermünde, Tel: +49 39771 22067, www.yachtclub-ueckermuende.de und Yacht Klub Polski Szczecin, Ul. Przestrzenna 11, 70-800 Szczecin, Tel: +48.601938289, www.ykp.szczecin.pl

2. REGELN

Die Regatta wird gemäß den World Sailing Regeln für die Jahre 2021-2024, der Ausschreibung, den Segelanweisungen und Mitteilungen des Regattaausschusses durchgeführt.

3. KLASSEN:

I /Multi Handed

II /ORC

III /KWR

IV /Familie/ gekennzeichnet durch ein rotes Band am Achterstag

4. RENNPLAN SAMSTAG 25.05.2024

10.00 START KLASSEN I, II, III

10.15 START KLASSE IV

5. START

Die Startlinie zwischen dem SKR-Mast und einer pneumatischen Boje etwa 100 m von der linken Seite des SKR.

6. STARTVERFAHREN

Das Warnsignal für **die KLASSEN I /II/III wird die Flagge „Q“**, für **die KLASSE IV die Flagge „K“ sein**, das Vorbereitungssignal wird die Flagge „P“ gemäß Regel 26/WS sein.

7. STARTS ABGESAGT

Einzelrückruf Flagge X gemäß Regel 26.2/WS Allgemeiner Rückruf Flagge „1. Ersatz“ gemäß Regel 26.3/WS.

8. FINISH

Die Ziellinie zwischen dem Mast mit einer blauen Flagge auf dem Schiff des Regattaausschusses und einer pneumatischen Boje auf der FINISH. Das Überqueren der Ziellinie gilt als Erklärung für das Segeln im Einklang mit der Fair-Play-Idee gemäß Regel 2 Teil I /WS.

9. RENNSTRECKE für die KLASSEN I/ II/ III

START (TNA/ LB) – TW1/LB – BRAMKA(11/PB – HAFF/ LB) – H4/LB – H6/LB – FINISH (Boje UE1/ PB/- UE2/LB)

RENNSTRECKE FÜR KLASSE IV

START (TNA/ LB) – TW1/LB – BRAMKA(11/PB – HAFF/ LB) – FINISH (Boje UE1/PB/- UE2/LB)

10. GEOGRAFISCHE POSITIONEN DER

WENDEMARKEN IN DER REGATTA

START / TNA / 53°40,905N; 14°29,880'E

TW1 / 53°45,948N; 14°22,678'E

HAFF/ 53°47,231N; 14°16,227'E

GRENZE 11 / 53°49,402N; 14°16,236'E

H6 / 53°49,516N; 14°11,804'E

H4 / 53°49,558N; 14°06,118'E

FINISH / 53°45,911N; 14°05,814'E

11. BESTÄTIGUNG DER TEILNAHME AN DER REGATTA

Es gilt ein Verfahren zur Bestätigung der Teilnahme am Rennen. Die Yacht muss ihre Teilnahme am Rennen vor dem Start durch Vorbeifahren am SKR-Schiff bestätigen. Eine Yacht, die sich aus dem Rennen zurückzieht, muss den RA so schnell wie möglich informieren.

Eine Yacht, die den Hafen nicht verlässt, muss den RA so schnell wie möglich informieren.

12. KÜRZUNG DER STRECKE

Das Rennen kann durch Hissen der Flagge „S“ auf dem SKR zusammen mit einer blauen Flagge bei Überquerung der ZIEL-Linie an einer anderen Position gekürzt werden. Gemäß Regel 32.2(c)/WS.

13. HINDERNISSE

Navigationsschilder auf dem Regattagewässer sowie Fischernetze sind als Hindernisse zu behandeln. Ein Eintritt der Yacht in Netze wird als absichtliche Streckenkürzung behandelt. Die Yacht sollte sich freiwillig aus dem Rennen zurückziehen.

14. ZEITLIMIT

Die geplante Zeit für das Ende der Rennen ist 17.00 Uhr.

15. ANLEGEN

Yachten haben am

24./25.05.2024 in Trzebież im Yachthafen kostenlosen Liegeplatz garantiert,

25./26.05.2024 in Ueckermünde.

16. PROTESTE

Proteste, die gemäß WS signalisiert werden, müssen schriftlich an den RA innerhalb von 30 Minuten nach Ankunft des SKR im Hafen eingereicht werden. Gemäß den Regeln 60.1(a) und 61.3 findet Regel 60.1(b-c)/WS keine Anwendung.

17. WERTUNG

Die Reihenfolge der Yachten in der YARDSTICK-Klasse wird basierend auf korrigierten Zeiten CT berechnet nach der Formel **CT = ET* YARDSTICK bestimmt.**

Die Reihenfolge der Yachten in der ORC-Klasse wird basierend auf korrigierten Zeiten CT CT berechnet nach der Formel **CT = ET* ORC bestimmt.**

Die Reihenfolge der Yachten in der KWR-Klasse wird basierend auf korrigierten Zeiten **CT = ET* KWR bestimmt.** Der Platz in der Regatta wird gemäß dem Low Point System entsprechend Regel A 4.1/ WS festgelegt.

18. PREISE

POKAL für den 1. Platz in jeder Klasse

URKUNDEN für alle Yachten

AUSGELOSTE Sachpreise

19. HAFTUNGSAUSSCHLUSS, Versicherungen

Teilnehmer nehmen auf eigenes Risiko an der Regatta teil. Jeder, der eine Yacht führt, ist verantwortlich für die Entscheidung, ob er starten oder an dem Rennen teilnehmen soll, gemäß Regel 4 Teil I / WS. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für Ausrüstungsschäden, Gesundheitsschäden oder Verluste des Lebens im Zusammenhang mit der Regatta, vor, während oder nach der Regatta. Die Yacht muss für die Dauer der Regatta eine gültige Haftpflichtversicherung für Personen und die Yacht haben. Die Yacht oder ihre Ausrüstung kann jederzeit zur Bestätigung der Übereinstimmung mit dem Messbrief kontrolliert werden.

Hauptregattaleiterin

Izabella Kidacka

START AREA

RENNSTRECKE für KLASSE I/II/III/KWR und für FAMILIE DER KLASSE IV



FINISH AREA





TRZEBIEŻ - UECKERMÜNDE

25 – 26 / 05 / 2024

Veranstalter:



YACHT KLUB POLSKI
SZCZECIN

KPF
FMP

Interreg



Kofinansiert von der
Europäischen Union
Dutchmansweg 100
1117 CA Amsterdam

Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg / Polska

YACHT
PARADISE

MARINA
DEVELOPER
Przystań na dobre.