



TRZEBIEŻ - UECKERMÜNDE 25 - 26 / 05 / 2024

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

organizatorzy:



YACHT KLUB POLSKI
SZCZECIN

KPF
FMP

Interreg



Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg / Polska

YACHT
PARADISE

MARINA
DEVELOPER
Przystań na dobre.

1. ORGANIZATOREM Niemiecko – Polskich „Regat na Zalewie” na trasie Trzebież - Ueckermünde w dniach 25-26 Maja 2024 roku są: Yachtclub Ueckermünde e.V. Kamigstraße 24a, 17373 Ueckermünde, Tel:+49 39771 22067,

www.yachtclub-ueckermuende.de

oraz

Yacht Klub Polski Szczecin, Ul. Przestrzenna 11, 70-800 Szczecin, Tel: +48.601938289, www.ykp.szczecin.pl

2. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami World Sailing na lata 2021- 2024, Zawiadomieniem o Regatach, Instrukcją Żeglugi i komunikatami Komisji Regatowej.

3. KLASY:

I /Multi Handed

II /ORC

III /KWR

IV /Family/ oznaczone czerwoną taśmą na aktersztagu

4. PLAN WYŚCIGÓW SOBOTA 25.05.2024

10.00 START KLASY I, II, III

10.15 START KLASY IV

5. START

Linia startu pomiędzy masztem SKR a pneumatyczną boją w odległości około 100 m od lewej burty SKR.

6. PROCEDURA STARTOWA

Sygnalem ostrzegawczym dla **KLASY I /II /III flaga „Q”** dla **KLASY IV flaga „K”** sygnalem przygotowania będzie flaga „P” zgodnie z przepisem 26/WS.

7. ODWOŁANIE STARTÓW

Odwołanie indywidualne flaga X zgodnie z przepisem 26.2/WS Odwołanie generalne flaga „1 zastępcza” zgodnie z przepisem 26.3/WS.

8. META

META. Linia mety pomiędzy masztem z flagą niebieską na Statku Komisji Regatowej, a boją pneumatyczną na linii METY. Przejście linii mety jest równoznaczne z oświadczeniem o żegludze zgodnej z ideą Fair-Play zgodnie z przepisem 2 Części I /WS.

9. TRASA WYŚCIGÓW DLA KLASY I/ II/ III

START (TNA/ LB) – TW1/LB – BRAMKA(11/PB – HAFF/LB) – H4/LB – H6/LB – META (Boja UE1/ PB/- UE2/LB)

TRASA WYŚCIGÓW DLA KLASY IV

START (TNA/ LB) – TW1/LB – BRAMKA(11/PB – HAFF/ LB) – META (Boja UE1/PB/- UE2/LB)

10. POZYCJE ZNAKÓW W REGATCH

START / TNA / 53°40,905N; 14°29,880'E

TW1 / 53°45,948N; 14°22,678'E

HAFF/ 53°47,231N; 14°16,227'E

GRANICZNA 11 / 53°49,402N; 14°16,236'E

H6 / 53°49,516N; 14°11,804'E

H4 / 53°49,558N; 14°06,118'E

META / 53°45,911N; 14°05,814'E

11. POTWIERDZENIE UDZIAŁ W REGATACH

Obowiązuje procedura potwierdzenia udziału w wyścigu. Jacht zobowiązany jest przed startem

potwierdzić udział w wyścigu poprzez przepłynięcie w pobliżu statku SKR. Jacht, wycofujący się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić KR. Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić KR.

12. SKRÓCENIE TRASY

Wyścig może być skrócony przez podniesienie flagi „S” na SKR wraz z flagą niebieską przy przejściu linii METY na innej pozycji. Zgodne z przepisem 32.2(c)/WS.

13. PRZESZKODY

Znaki nawigacyjne na Akwenie Regatowym oraz sieci rybackie należy traktować jako przeszkody. Wejście jachtu w sieci będzie traktowane jako umyślne skracanie trasy. Jacht powinien dobrowolnie wycofać się z wyścigu.

14. LIMIT CZAS

Planowany czas zakończenia wyścigów jest na godzinę 17.00.

15. CUMOWANIE

Jachty mają zagwarantowany bezpłatny postój 24/25.05.2024 w Trzebieży w Porcie Jachtowym, 25/26.05.2024 w Ueckermünde.

16. PROTESTY

Protesty sygnalizowane zgodnie z WS muszą być złożone w formie pisemnej do KR w ciągu 30 minuty od przybycia SKR do portu. Zgodnie z przepisami 60.1 (a) oraz 61.3. nie ma zastosowania przepis 60.1 (b-c)/WS.

17. PUNKTACJA

Kolejność jachtów w klasie YARDSTICK będzie ustalana na podstawie czasów korygowanych CT obliczanych według wzoru **CT = ET* YARDSTICK**.
Kolejność jachtów w klasie ORC będzie ustalana na podstawie czasów korygowanych CT obliczanych według wzoru **CT = ET* ORC**.
Kolejność jachtów w klasie KWR będzie ustalana na podstawie czasów korygowanych CT obliczanych według wzoru **CT = ET* KWR**.
Miejsce w regatach zostanie ustalone według Systemu Małych zgodnie z przepisem A 4.1/ WS.

18. NAGRODY

PUCCHAR za I miejsce w każdej klasie
DYPLOMY dla wszystkich jachtów
NAGRODY rzeczowe losowane

19. ZASTRZEŻENIA odpowiedzialności, ubezpieczenia
Zawodnicy uczestniczą w Regatach wyłącznie na własne ryzyko. Każdy prowadzący jacht jest odpowiedzialny za decyzje czy powinien wystartować lub czy powinien kontynuować udział w wyścigu, zgodnie z przepisem 4 Części I / WS.

Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, utraty zdrowia lub życia w związku z regatami, przed, podczas trwania lub po regatach.

Jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie OC osób i jachtu.

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z certyfikatem pomiarowym.

Sędzia Główny
Izabella Kidacka

START AREA

TRASA WYŚCIGU dla KLASY I/ II/ III/ KWR oraz dla KLASY IV FAMILY



FINISH AREA





TRZEBIEŻ - UECKERMÜNDE

25 - 26 / 05 / 2024

organizatorzy:



YACHT KLUB POLSKI
SZCZECIN

KPF
FMP

Interreg



Kofinansiert von der
Europäischen Union
Dutchmansweg 100
1016 CA Amsterdam

Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg / Polska

YACHT
PARADISE

MARINA
DEVELOPER
Przystań na dobre.