UECKERMÜNDE - TRZEBIEŻ
16 – 18 / 05 / 2025

REGATTAINSTRUKTIONEN

Veranstalter:

Yachtclub Ueckermünde e.V.

YACHT KLUB POLSKI SZCZECIN

Partner:

MARINA DEVELOPER
Przystań na dobre.

1. VERANSTALTER der Deutsch-Polnischen „Haff Regatta" auf der Route Ueckermünde – Trzebież am 16.-18. Mai 2025 sind: Yachtclub Ueckermünde e.V., Kamigstraße 24a, 17373 Ueckermünde, Tel: +49 39771 22067, www.yachtclub-ueckermuende.de
und
Yacht Klub Polski Szczecin, Ul. Przestrzenna 11, 70-800 Szczecin, Tel: +48.601938289, www.ykp.szczecin.pl

2. REGELN
Die Regatta wird gemäß den World Sailing-Regeln abgehalten. Segeln für die Jahre 2025-2028, Benachrichtigung über RegTacho, Segelanweisungen und Ankündigungen des Rennkomitees dein.

3. KLASSEN:
I /Multi Handed
II /ORC
III /KWR
IV /Familie/ gekennzeichnet durch ein rotes Band am Achterstag

4. RENNPLAN SAMSTAG **17.05.2025**
10.00 START KLASSEN I, II, III
10.15 START KLASSE IV

5. START
Die Startlinie zwischen dem SKR-Mast und einer pneumatischen Boje etwa 100 m von der linken Seite des SKR.

6. STARTVERFAHREN
Das Warnsignal für **die KLASSEN I /II/III wird die Flagge „Q"**, für **die KLASSE IV die Flagge „K" sein**, das Vorbereitungssignal wird die Flagge „P" gemäß Regel 26/WS sein.

7. STARTS ABGESAGT
Einzelrückruf Flagge X gemäß Regel 26.2/WS Allgemeiner Rückruf Flagge „1. Ersatz" gemäß Regel 26.3/WS.

8. FINISH
Die Ziellinie zwischen dem Mast mit einer blauen Flagge auf dem Schiff des Regattaausschusses und einer pneumatischen Boje auf der FINISH. Das Überqueren der Ziellinie gilt als Erklärung für das Segeln im Einklang mit der Fair-Play-Idee gemäß Regel 2 Teil I /WS.

9. RENNSTRECKE für die KLASSEN I/ II/ III
START (Boja UE1/UE2) – H4/PB – H6/PB – BRAMKA(11/ LB – HAFF/PB)
– TW1/PB – FINISH (TNA/ PB)

RENNSTRECKE FÜR KLASSE IV
START (Boja UE1/UE2) – BRAMKA(11/LB – HAFF/PB)
– TW1/PB – FINISH (TNA/ PB)

10. GEOGRAFISCHE POSITIONEN DER WENDEMARKEN IN DER REGATTA
START / 53045,911N; 14O05,814'E
H4 / 53049,558N; 14O06,118'E
H6 / 53049,516N; 14O11,804'E
GRANICZNA 11 / 53049,402N; 14O16,236'E
HAFF/ 53047,231N; 14O16,227'E
TW1 / 53045,948N; 14O22,678'E
FINISH TNA / 53040,905N; 14O29,880'E

11. BESTÄTIGUNG DER TEILNAHME AN DER REGATTA
Es gilt ein Verfahren zur Bestätigung der Teilnahme am Rennen. Die Yacht muss ihre Teilnahme am Rennen vor dem Start durch Vorbeifahren am SKR-Schiff bestätigen. Eine Yacht, die sich aus dem Rennen zurückzieht, muss den RA so schnell wie möglich informieren.
Eine Yacht, die den Hafen nicht verlässt, muss den RA so schnell wie möglich informieren.

12. KÜRZUNG DER STRECKE
Das Rennen kann durch Hissen der Flagge „S" auf dem SKR zusammen mit einer blauen Flagge bei Überquerung der ZIEL-Linie an einer anderen Position gekürzt werden. Gemäß Regel 32.2(c)/WS.

13. HINDERNISSE
Navigationszeichen auf dem Regattagewässer sowie Fischernetze sind als Hindernisse zu behandeln. Ein Eintritt der Yacht in Netze wird als absichtliche Streckenabkürzung behandelt. Die Yacht sollte sich freiwillig aus dem Rennen zurückziehen.

14. ZEITLIMIT
Die geplante Zeit für das Ende der Rennen ist 17.00 Uhr.

15. ANLEGEN
Yachten haben am
16./17.05.2025 in Ueckermünde,
17./18.05.2025 in Trzebież im Yachthafen kostenlosen Liegeplatz garantiert.

16. PROTESTE
Proteste, die gemäß WS signalisiert werden, müssen schriftlich an den RA innerhalb von 30 Minuten nach Ankunft des SKR im Hafen eingereicht werden. Gemäß den Regeln 60.1(a) und 61.3 findet Regel 60.1(b-c)/WS keine Anwendung.

17. WERTUNG
Die Reihenfolge der Yachten in der YARDSTICK-Klasse wird basierend auf korrigierten Zeiten CT berechnet nach der Formel **CT = ET* YARDSTICK bestimmt.**
Die Reihenfolge der Yachten in der ORC-Klasse wird basierend auf korrigierten Zeiten CT CT berechnet nach der Formel **CT = ET* ORC bestimmt.**
Die Reihenfolge der Yachten in der KWR-Klasse wird basierend auf korrigierten Zeiten **CT = ET* KWR bestimmt.**
Der Platz in der Regatta wird gemäß dem Low Point System entsprechend Regel A 4.1/ WS festgelegt.

18. PREISE
POKAL für den 1. Platz in jeder Klasse
URKUNDEN für alle Yachten
AUSGELOSTE Sachpreise

19. HAFTUNGSAUSSCHLUSS, Versicherungen
Teilnehmer nehmen auf eigenes Risiko an der Regatta teil. Jeder, der eine Yacht führt, ist verantwortlich für die Entscheidung, ob er starten oder an dem Rennen teilnehmen soll, gemäß Regel 4 Teil I/ WS. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für Ausrüstungsschäden, Gesundheitsschäden oder Verluste des Lebens im Zusammenhang mit der Regatta, vor, während oder nach der Regatta. Die Yacht muss für die Dauer der Regatta eine gültige Haftpflichtversicherung für Personen und die Yacht haben. Die Yacht oder ihre Ausrüstung kann jederzeit zur Bestätigung der Übereinstimmung mit dem Messbrief kontrolliert werden.

Hauptregattaleiterin
Izabella Kidacka

START AREA

RENNSTRECKE für KLASSE I/II/III/KWR und für FAMILIE DER KLASSE IV

FINISH AREA

DEUTSCH-POLNISCHE

HAFF REGATTA

UECKERMÜNDE - TRZEBIEŻ
16 – 18 / 05 / 2025

Veranstalter:

Yachtclub Ueckermünde e.V.

YACHT KLUB POLSKI SZCZECIN

Partner:

MARINA DEVELOPER
Przystań na dobre.