

Ogłoszenie

73. Ueckermünder Haffregatta

05. - 07.09.2025

Organizator: Yachtclub Ueckermünde e.V.
Kamigstraße 24a
17373 Ueckermünde
Tel: +49 39771 22067
Mobil: +49 171 4972 096
E-Mail: regattaobmann@yc-uede.de

Strona wydarzenia:

<https://www.manage2sail.com/e/Haffregatta25>
www.yachtclub-ueckermuende.de/

Kierownik wydarzenia: patrz instrukcja żeglugi

Przewodniczący komisji protestacyjnej: patrz instrukcja żeglugi

1. PRZEPISY

- 1.1 Impreza zostanie zorganizowana zgodnie z zasadami określonymi w „Przepisach Regatowych Żeglarstwa” (PRŻ)..
- 1.2 W przypadku konfliktu w związku z językami, tekst niemiecki będzie rozstrzygający.

2. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcje żeglugi będą dostępne podczas rejestracji / na stronie internetowej wydarzenia 05.09.2025 r.

3. KOMUNIKACJA

- 3.1 Oficjalna tablica ogłoszeń znajduje się na stronie internetowej wydarzenia.
- 3.2 Komisja regatowa może przekazywać informacje zawodnikom na wodzie za pośrednictwem radia UKF. Kanał zostanie opublikowany na oficjalnej tablicy ogłoszeń.
- 3.3 Z wyjątkiem sytuacji awaryjnych, łódź biorąca udział w wyścigu nie może wysłać transmisji głosowych lub danych, chyba że są one skierowane dla wszystkich łodzi.

4. UPRAWNIENIA I REJESTRACJA

- 4.1 Regaty są otwarte dla wszystkich jachtów następujących klas:
 - Jachty kilowe, jachty mieczowe i podobne
 - Cruisery
- 4.2 Punktacja będzie zgodna:
 - ORC
 - Yardstick
 - Familienklasse (family)
 - Oldtimer (Baujahr vor 1975)
- 4.3 Kapitanowie muszą posiadać ważne świadectwo kwalifikacji wymagane i, jeśli ma to zastosowanie, zalecane dla obszaru żeglugi i rodzaju napędu. Oprócz odpowiedniej oficjalnej licencji, może to być również odpowiednia licencja DSV, sportowa licencja żeglarska lub, dla odpowiedniej grupy wiekowej, licencja żeglarska juniora. W przypadku członków innych stowarzyszeń krajowych obowiązuje odpowiednie kwalifikacje wydane w ich kraju.

- 4.4 Każdy uczestnik musi być członkiem klubu należącego do krajowego stowarzyszenia World Sailing.
- 4.5 Kwalifikujące się łodzie mogą rejestrować się za pośrednictwem strony internetowej wydarzenia.
- 4.6 Łodzie muszą spełnić wszystkie wymogi zgłoszenia i uiścić opłatę startową do 05.09.2025 r. , aby zostały uznane za zgłoszone.
- 4.7 W zależności od liczby zgłoszeń, jachty zostaną podzielone na klasy. Grupy będą rozróżniane na podstawie numerów proporzyczków. Każda uczestnicząca łódź musi mieć na pokładzie proporzyczyki z numerami od 1 do 7.

5. OPŁATY WPISOWE

- 5.1 Opłaty wpisowe są następujące:

	Wpisowe (EUR) do 03.08.2025	Wpisowe (EUR) po 03.08.2025
Wpisowe za jacht	35,-- (1 T-shirt incl.)	35,--
Dalsze koszty	Auf Vorbestellung / Pre-order / Przed Sprzedaż: Frühstück / breakfast / Śniadanie (Samstag / Saturday / Sobota): 10,-- € p.P. Frühstück / breakfast / Śniadanie (Sonntag / Sunday / Niedziela): 10,-- € p.P. Im Anmeldebüro / in the registration office / W biurze rejestracyjnym: - T-shirts Bezahlung vor Ort / Payment on site: Abendessen vom Grill und Suppen / Barbecue dinner and soups	

- 5.2 Wpisowe musi być wpłacone na następujące konto, z podaniem imprezy, nazwiska sternika i numeru żagla

Yachtclub Ueckermünde

Bank: Sparkasse Uecker Randow
BIC: NOLADE21PSW
IBAN: DE89 1505 0400 3210 0073 99

- 5.3 Opłata startowa musi zostać uiszczona wraz ze zgłoszeniem. Prawo do uiszczenia wpisowego nie wygasa w przypadku anulowania zgłoszenia lub nieobecności łodzi. Wpisowe zostanie zwrócone tylko w przypadku odrzucenia zgłoszenia lub odwołania zawodów lub klasy przez organizatora.
- 5.4 Termin upływu zgłoszeń: 31.08.2025

6. REKLAMA

- 6.1 Łodzie mogą być zobowiązane do umieszczenia reklam i numerów dziobowych wybranych i dostarczonych przez organizatora.

7. HARMONOGRAM

7.1 Rejestracja:

Klasy	Rejestracja	Miejsce rejestracji
Wszystkie klasy	05.09.2025 17:00 - 21:00	W biurze regat

7.2 Pierwszego dnia regat o godzinie 08:30 odbędzie się odprawa sterników. Więcej szczegółów zostanie opublikowanych w instrukcji żeglugi.

7.3 Harmonogram wyścigów i dni regat jest następujący:

Klasy	Dzień wyścigu	Sygnal ogłoszenia pierwszego wyścigu	Liczba wyścigó w
Wszystkie klasy	06.09.2025	10:30	1

7.4 W dniu wyścigu ostatni sygnał ogłoszenia wyścigu może być nadany do godziny 14:00.

8. KONTROLA SPRZĘTU

8.1 Każdy jacht musi przedstawić lub być w stanie przedstawić ważne świadectwo pomiarowe lub świadectwo wartości regatowej (liczby yardstick zgodnie z komisją odpowiedzialną za dany obszar).

8.2 Jachty mogą być kontrolowane w dowolnym czasie.

9. MIEJSCE REGAT

9.1 Biuro regat znajduje się w budynku klubowym Yachtclub Ueckermünde.

„HOKO“ Holzkontor
gegenüber/ vis-à-vis Yachtclub Ueckermünde
Kamigstraße 23
17373 Ueckermünde

9.2 Akwenem regat jest Zalew Szczeciński.

10. TRASY

Trasy są opisane w instrukcji żeglugi.

11. SYSTEM KAR

11.1 Dla wszystkich klas WR 44.1 został zmieniony w taki sposób, że kara dwóch obrotów jest zastąpiona karą jednego obrotu.

12. PUNKTACJA

12.1 Wymagany jest ukończony wyścig, aby seria była ważna.

12.2 Zastosowanie ma WR A5.3.

13. PRAWA MEDIÓW, KAMERY I SPRZĘT ELEKTRONICZNY

- 13.1 Rejestrując się na zawody, uczestnicy wyrażają zgodę na robienie zdjęć i nagrywanie filmów z ich udziałem w ramach działań public relations organizatora, np. za pośrednictwem stron internetowych, biuletynów, mediów drukowanych i telewizyjnych oraz portali społecznościowych. Ponadto uczestnicy lub ich opiekunowie prawni przenoszą na organizatora, bez wynagrodzenia, prawo do wykorzystywania obrazów, zdjęć, materiałów telewizyjnych i radiowych wykonanych przez uczestników podczas wydarzenia, bez żadnych ograniczeń czasowych lub geograficznych.

14. INFORMACJE O OCHRONIE DANYCH

Organizator będzie przetwarzał i przechowywał dane osobowe zebrane podczas rejestracji i uczestnictwa w wydarzeniu. Załącznik "Informacje o ochronie danych" zawiera odpowiednie informacje. Załącznik jest dostępny na stronie Manage2Sail.

15. OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI, KLAUZULA O PODLEGANIU ODPOWIEDZIALNOŚCI

- 15.1 Odpowiedzialność za decyzję o udziale lub kontynuowaniu wyścigu spoczywa wyłącznie na skipperze, który ponosi również odpowiedzialność za załogę w tym zakresie. Skipperzy są odpowiedzialni za stosowność i prawidłowe zachowanie żeglarskie załogi, jak również za stosowność i stan techniczny zarejestrowanej łodzi. Organizator jest uprawniony do wprowadzenia zmian w organizacji imprezy lub do odwołania imprezy w przypadku wystąpienia siły wyższej lub z powodu oficjalnych nakazów lub ze względów bezpieczeństwa. W takich przypadkach organizator nie jest zobowiązany do wypłaty odszkodowania uczestnikom, chyba że organizator spowodował przyczynę zmiany lub odwołał umyślnie lub w wyniku rażącego zaniedbania. Wszelka odpowiedzialność organizatora, niezależnie od podstawy prawnej, za szkody majątkowe i straty finansowe wszelkiego rodzaju i ich następstwa poniesione przez uczestników w trakcie lub w związku z udziałem w imprezie z powodu zachowania organizatora, jego przedstawicieli, zastępców lub agentów, jest wyłączona w przypadku naruszenia zobowiązań, które nie są głównymi/istotnymi zobowiązaniami umownymi (zobowiązaniami kardynalnymi). W przypadku naruszenia zobowiązań, które nie są istotnymi zobowiązaniami umownymi (zobowiązania kardynalne - te zobowiązania, których wypełnienie jest niezbędne do osiągnięcia celu umowy, które charakteryzują umowę i na których wypełnieniu uczestnik może polegać), odpowiedzialność jest ograniczona do szkód spowodowanych umyślnie lub w wyniku rażącego niedbalstwa. W przypadku naruszenia obowiązków kardynalnych, odpowiedzialność organizatora w przypadku zwykłego zaniedbania jest ograniczona do przewidywalnych, zwykle występujących szkód. W zakresie, w jakim odpowiedzialność odszkodowawcza organizatora jest wyłączona lub ograniczona, uczestnicy zwalniają również z osobistej odpowiedzialności za szkody pracowników - pracowników i personel - przedstawicieli, zastępców, sponsorów i osoby, które zapewniają, prowadzą lub pomagają w korzystaniu z pojazdów holowniczych, zabezpieczających lub ratowniczych, a także wszystkie inne osoby, którym udzielono zleconia w związku z organizacją imprezy. Powyższe ograniczenia odpowiedzialności nie mają zastosowania do szkód wynikających z uszczerbku na życiu, ciele lub zdrowiu.
- 15.2 Należy przestrzegać wyraźnie uznane i obowiązujące przepisy regatowe World Sailing, w tym załączniki do DSV, przepisy żeglarstwa regatowego i prawo stowarzyszeniowe DSV (wszystkie na stronie www.dsv.org), przepisy klasowe, a także przepisy ogłoszenia i instrukcje żeglarskie, wszystkie w wersji aktualnej wersji obowiązującej w czasie imprezy.
- 15.3 Obowiązuje prawo Republiki Federalnej Niemiec.
- 15.4 Podczas rejestracji należy przedstawić w pełni wypełnioną i podpisaną deklarację zgody. W przypadku niepełnoletnich uczestników oświadczenie to musi zostać podpisane przez ich opiekunów prawnych. Odpowiedni wzór jest dostępny do pobrania na stronie Manage2Sail.

16. UBEZPIECZENIE

Każda uczestnicząca łódź musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej obejmujące co najmniej 3.000.000 EUR lub równowartość tej kwoty na jedno roszczenie i ważne na obszarze imprezy.

17. NAGRODY

- 17.1 Trzy najlepsze łodzie w każdej klasie w klasyfikacji generalnej otrzymają nagrody. Jeśli zgłosi się mniej niż dziesięć łodzi, organizator zastrzega sobie prawo do zmiany liczby nagród.
- 17.2 Dalsze nagrody i nagrody za wyzwania dla poszczególnych klas są wymienione w programie.
- 17.3 Nagrody nieodebrane podczas ceremonii wręczenia nagród pozostają u organizatora.
- 17.4 Zwycięzca challenge trophy musi przechowywać je w bezpiecznym miejscu i zwrócić organizatorowi najpóźniej do 14.08.2026 . Zwycięzca jest odpowiedzialny za wszelkie uszkodzenia lub utratę. W związku z tym zaleca się objęcie tego ryzyka odpowiednim ubezpieczeniem.

17.1